



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# Strategický plán rozvoje města Libčice nad Vltavou

## A.4 Vyhodnocení dotazníkového šetření

**Název projektu:** Strategické plánování ve městě Libčice nad Vltavou  
**Registrační číslo projektu:** CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_033/0002864

## Obsah

1	Úvod .....	3
2	Cíl a metodika.....	4
3	Návrh dotazníku.....	5
4	Výběr respondentů .....	6
5	Vyhodnocení průzkumu spokojenosti občanů .....	7
5.1	Otázka č. 1 .....	9
5.2	Otázka č. 2 .....	10
5.3	Otázka č. 3 .....	11
5.4	Otázka č. 4 .....	12
5.5	Otázka č. 5 .....	13
5.6	Otázka č. 6 .....	13
5.7	Otázka č. 7 .....	15
5.8	Otázka č. 8 .....	16
5.8.1	Školství .....	16
5.8.2	Doprava.....	17
5.8.3	Služby.....	18
5.8.4	Volný čas.....	19
5.8.5	Správa města.....	19
5.8.6	Zdraví .....	20
5.8.7	Spokojenost v jednotlivých skupinách.....	21
5.9	Otázka č.9 .....	24
5.10	Otázka č. 10 .....	24
5.11	Otázka č. 11 .....	26
5.12	Otázka č. 12 .....	27
5.13	Otázka č. 13 .....	27
5.14	Otázka č. 16 .....	28
5.15	Otázka č. 17 .....	29
5.16	Otázka č. 18 .....	30
6	Závěr .....	31
7	Přílohy .....	33
	Seznam tabulek a grafů.....	34



## 1 Úvod

V průběhu měsíce května 2018 byl realizován průzkum spokojenosti občanů města. Dotazníkové šetření tvoří součást celkové analýzy prostředí. Veškeré závěry vyplývající z průzkumu budou použity výhradně ke statistickým účelům – jako podklady pro tvorbu Strategického plánu rozvoje města Libčice nad Vltavou.

Smyslem průzkumu bylo zjištění názorů, připomínek a podnětů obyvatel území a zohlednění jejich postojů k budoucímu rozvoji území ve formě konkrétních aktivit v klíčovém koncepčním dokumentu města Libčice nad Vltavou. Snahou představitelů města je reflektovat potřeby a přání obyvatel za účelem tvorby příznivějších podmínek pro život s ohledem na místní podmínky, limity a zvyklosti.



## 2 Cíl a metodika

Cílem dotazníkového šetření bylo získání informací o spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Libčice nad Vltavou se zaměřením na hodnocení kvality služeb poskytovaných mimo jiné místními institucemi. Výsledky průzkumu budou sloužit jako vodítko pro postupy města při snižování nebo odstraňování nedostatků a nespokojenosti obyvatel.

Průzkum si kladl za cíl:

- získat co největší počet dat od občanů,
- poznat názory a vnímané nedostatky od lidí, kteří v daném území žijí a zjistit jejich preference,
- prokázat zájem města o názory občanů a ochotu s nimi při budoucím rozvoji spolupracovat.



### 3 Návrh dotazníku

Dotazník byl sestaven tak, aby umožňoval určit míru spokojenosti občanů s úrovní kvality života ve městě a získat od občanů cenné připomínky a podněty k odstranění nedostatků při budoucím rozvoji města.

Struktura dotazníků byla následující:

- profil respondenta (občana),
- vztah respondenta k obci,
- spokojenost se životem ve městě,
- spokojenost v určitých oblastech (školství, doprava, služby, volný čas, město, zdraví),
- identifikace nejzávažnějších problémů,
- ověření postoje respondenta k rozvoji cestovního ruchu,
- zjištění námětů na rozvoj města,
- a řada dalších dílčích indikátorů k oblastem dotčeným strategií.



## 4 Výběr respondentů

Cílovou skupinu dotazníkového šetření tvořili všichni obyvatelé města Libčice nad Vltavou.

Dotazník bylo možné vyplnit elektronicky nebo v papírové podobě a vhodit do sběrných boxů (Náměstí Svobody, Chýnov, Letky). Tištěný dotazník byl distribuován do všech domácností formou vkladu do radničního periodika (Libčické noviny). Při volbě distribučních kanálů se přihlíželo především k tomu, aby byl dotazník zpřístupněn co největšímu počtu obyvatel a možnosti jeho odevzdání byly co nejsnadnější.

Vzhledem k formě sběru dat (neřízeným výběrem respondentů) nebylo možné zcela zajistit vyvážení počtu respondentů z hlediska věku či pohlaví. Z toho důvodu došlo k selekci a vážení odpovědí respondentů tak, aby zastoupení jednotlivých věkových skupin občanů odpovídalo věkové struktuře regionu. Výjimkou byla skupina osob ve věku 75 a více let, která se průzkumu zúčastnila v omezené míře. Relevanci odpovědí této skupiny proto není možné generalizovat a přijímat všeobecné závěry z názorů této skupiny.

Pro zachování anonymity obyvatel byly dotazníky zpracovány bez uvedení jakýchkoliv osobních údajů. Respondenti vyplňovali dotazník vždy pomocí výběru z nabízených variant odpovědí nebo čtyřbodovou škálovou stupnicí. Pro případ nepostižení všech problémových okruhů či pozitiv měli respondenti možnost vyjádřit svůj názor i prostřednictvím slovní formulace (otevřené otázky).



## 5 Vyhodnocení průzkumu spokojenosti občanů

Dotazníkové šetření si kladlo za cíl zjistit spokojenost respondentů s životem ve městě Libčice nad Vltavou. Dotazník obsahoval otázky, ve kterých měli respondenti možnost vyjádřit svůj postoj k dění ve městě, možnostem volnočasového vyžití, ke kvalitě životního prostředí, zeleně či dopravě. Díky struktuře otázek, jež byly koncipovány jako uzavřené, otevřené a kombinované, byla zabezpečena možnost plně projevit svoji míru spokojenosti, vyjádřit své názory a návrhy na zlepšení.

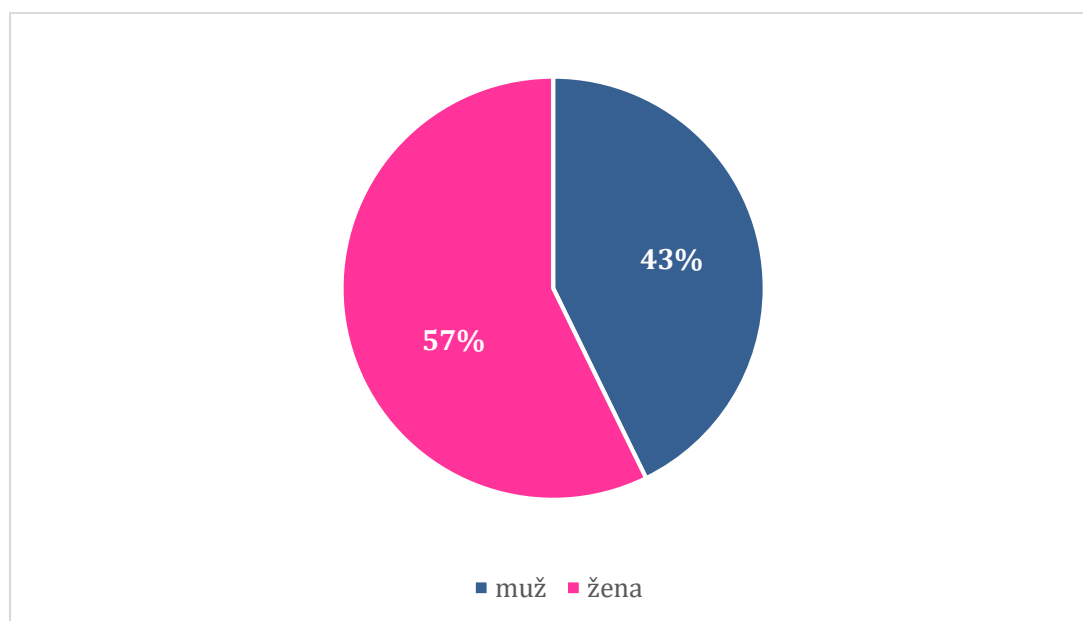
Vyhodnocení dotazníku pochází od 421 respondentů (elektronicky vyplnilo dotazník 290 respondentů, 131 respondentů ho odevzdalo v papírové podobě). Účast v průzkumu tímto dosáhla nadstandardně doporučený počet pro reprezentativní vzorek respondentů u průzkumů. Průzkumu názorů občanů se zúčastnilo téměř 13 % obyvatel žijících na území města Libčice nad Vltavou.

Dotazované můžeme rozdělit do kategorií podle:

- **pohlaví** (muži, ženy),
- **věku** (do 18 let, 19–35 let, 36–50 let, 51–65 let, 66 let a více).

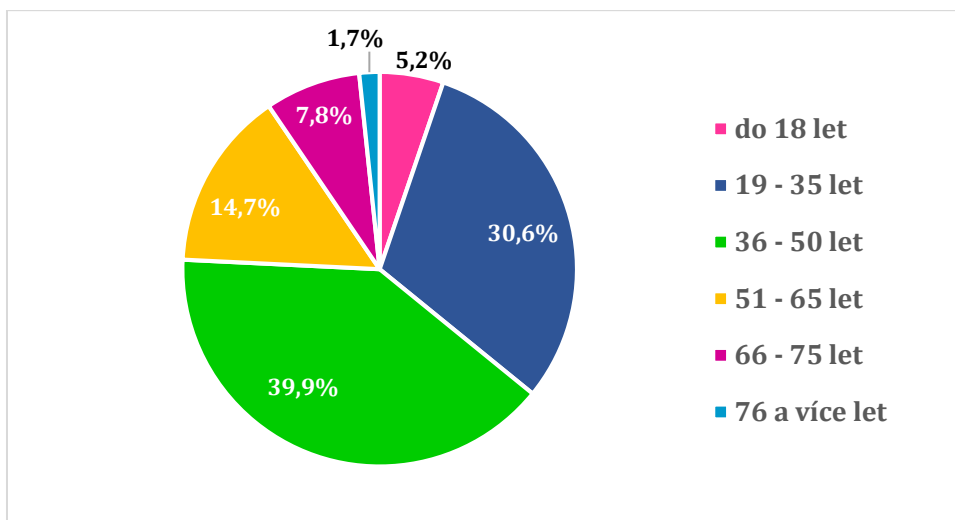
Z hlediska pohlaví byly v průzkumu více zastoupeny ženy, konkrétně 57 % (241), mužů bylo 43 % (180).

*Graf 1: Struktura respondentů dle pohlaví*



Následující graf znázorňuje složení respondentů dle věkových skupin. V realizovaném průzkumu názorů občanů města Libčice nad Vltavou byla z hlediska zastoupení věkových skupin minimálně zastoupena skupina osob 76 a více let (2 %), což může souviset s nižším počtem osob této věkové kategorie ve městě. Relevanci odpovědí této skupiny pro není možné zcela generalizovat. Realizovaný průzkum vychází z vyššího zapojení obyvatel ve věku 36–50 let (40 %). Taktéž vysoký podíl respondentů můžeme nalézt u skupiny osob ve věku 19–35 let (30 %).

Graf 2: Struktura respondentů dle věku



Tabulka 1: Struktura respondentů dle věku

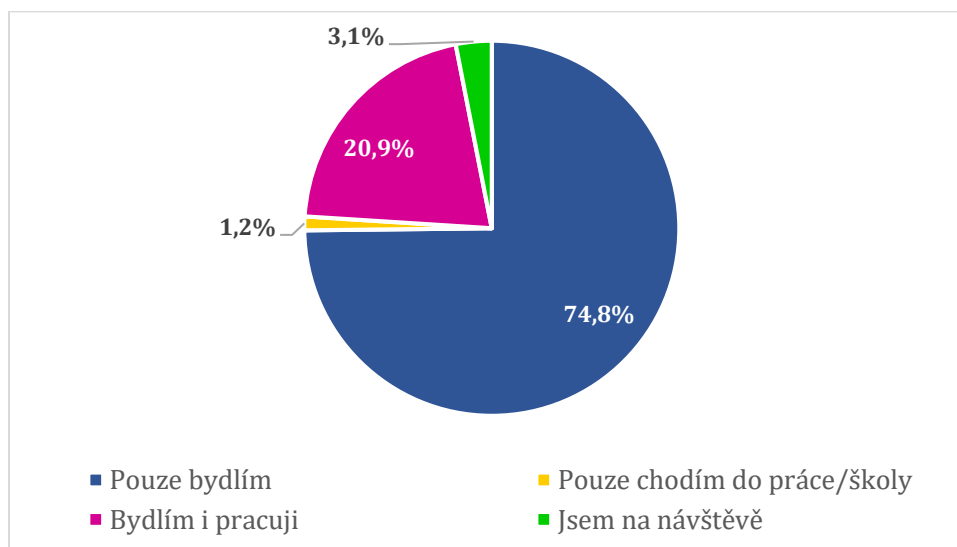
Věková skupina	Počet	Podíl
do 18 let	22	5,2%
19 - 35 let	129	30,6%
36 - 50 let	168	39,9%
51 - 65 let	62	14,7%
66 - 75 let	33	7,8%
76 a více let	7	1,7%
<b>Celkem</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>



## 5.1 OTÁZKA Č. 1

Tato otázka sloužila ke zjištění vztahu respondentů k městu. Toto členění má vazbu na provádění dalších hlubších analýz odpovědí jednotlivých respondentů. Největší část respondentů, téměř 75 %, v Libčicích nad Vltavou pouze bydlí, tzn., že za práci dojíždí mimo obec. Přibližně 21 % patří mezi tzv. rezidenty, neboť ve městě Libčice nad Vltavou bydlí i pracují. Tento výsledek odpovídá obdobným výstupům z měst a obcí, které se nachází v okolí větších měst, kde je široká nabídka pracovních příležitostí (Praha, Brno, Plzeň).

Graf 3: „V Libčicích nad Vltavou:“



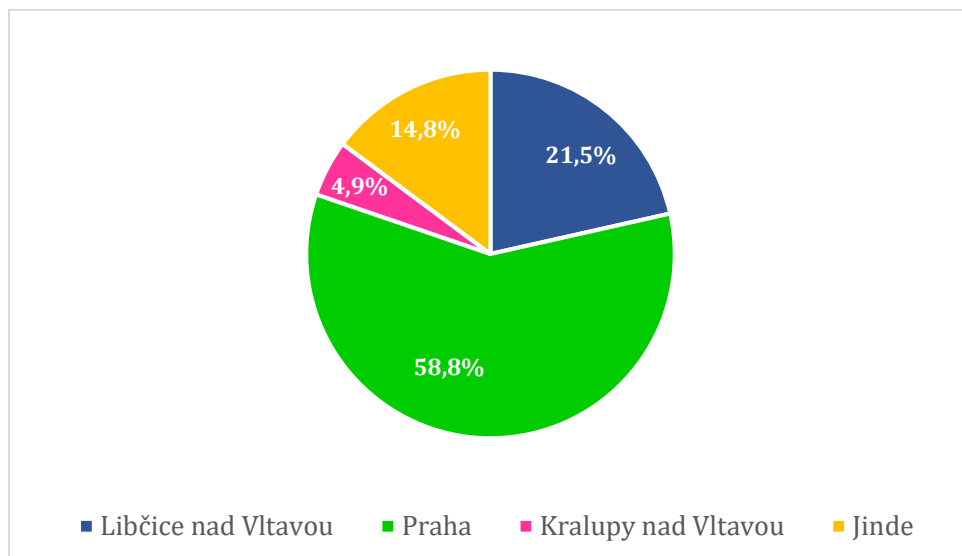
Tabulka 2: „V Libčicích nad Vltavou:“

Vztah k městu	Počet	Podíl
Pouze bydlím	315	74,8%
Pouze chodím do práce/školy	5	1,2%
Bydlím i pracuji	88	20,9%
Jsem na návštěvě	13	3,1%
Celkem	421	100%

## 5.2 OTÁZKA Č. 2

Otázka č. 2 sloužila ke zjištění podílu osob, které za prací vyjíždějí mimo město a také procentuální zjištění do jakého města vyjíždí. Z níže uvedeného grafu lze vyčíst, že více než polovina respondentů (59 %) za prací vyjíždí do hlavního města Prahy. Následně 21 % respondentů pracuje v Libčicích nad Vltavou, 15 % respondentů uvedlo, že pracuje „jinde“. Nejméně respondentů za prací vyjíždí do nedalekých Kralup nad Vltavou (5 %).

Graf 4: „Kde pracujete/kam chodíte do práce/školy?“



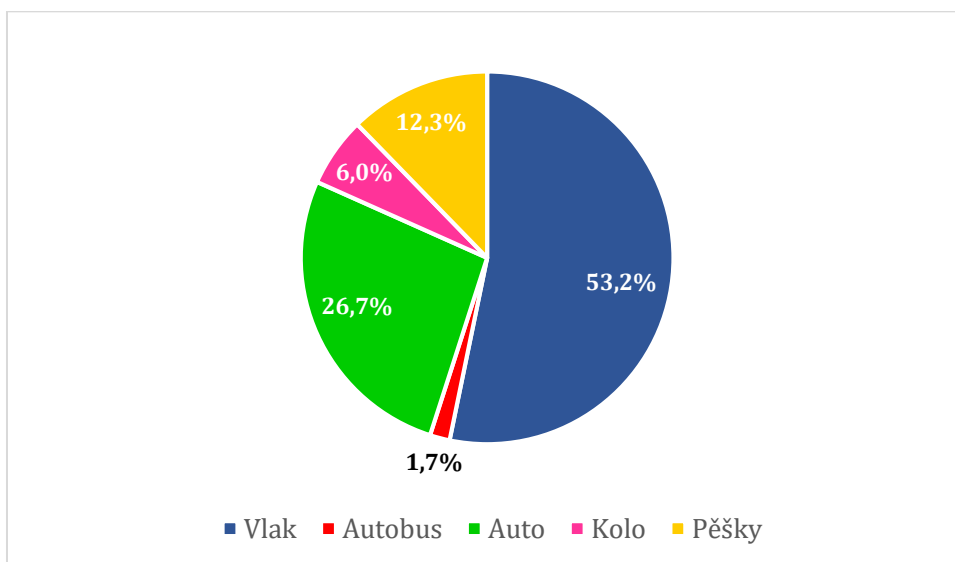
Tabulka 3: „Kde pracujete/kam chodíte do práce/školy?“

Město	Počet	Podíl
Libčice nad Vltavou	87	21,5%
Praha	238	58,8%
Kralupy nad Vltavou	20	4,9%
Jinde	60	14,8%
<b>Celkem</b>	<b>405</b>	<b>100%</b>

### 5.3 OTÁZKA Č. 3

Tato otázka sloužila ke zjištění dopravního prostředku, který respondenti využívají při jízdě do práce či školy. Nejvíce respondentů uvedlo (53 %), že za prací jezdí převážně vlakem. Dále 27 % respondentů dojíždí za prací autem. Variantu pěšky uvedlo 12 % respondentů. Na základě těchto výsledků doporučujeme provést šetření, ve kterém bude zjištěno mj., kolik obyvatel a jakým způsobem se dopravuje na vlakové nádraží. Na základě šetření pak lze uvažovat o realizaci aktivit spočívající v budování parkovacích míst, mobiliáře pro kola apod.

Graf 5: „Čím jezdíte nejčastěji do práce/školy?“

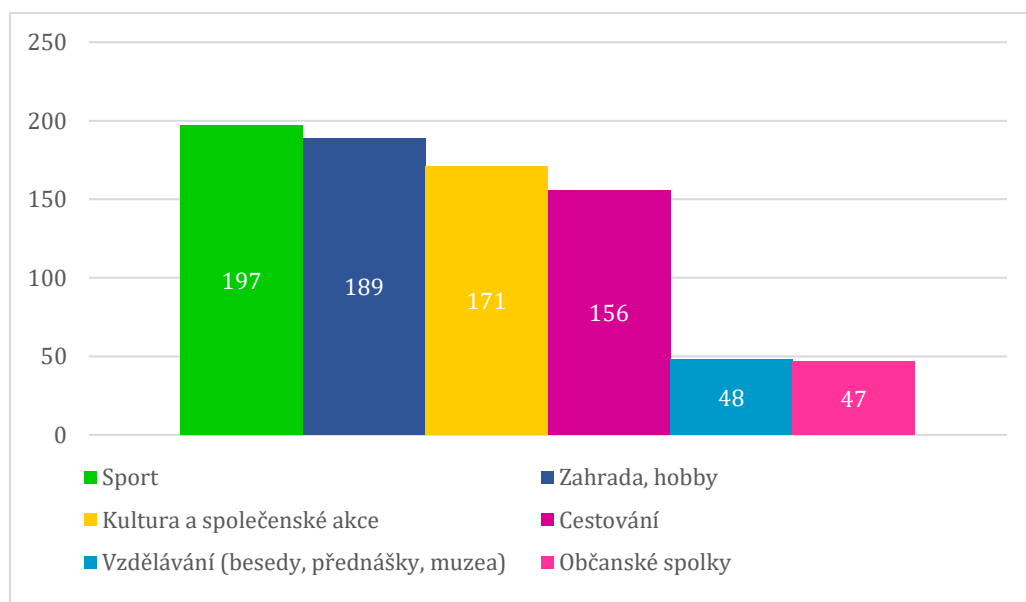


Dopravní prostředek	Počet	Podíl
Vlak	247	53,2%
Autobus	8	1,7%
Auto	124	26,7%
Kolo	28	6,0%
Pěšky	57	12,3%
Celkem	464	100%

## 5.4 OTÁZKA Č. 4

Respondenti byli dotázáni, jaké činnosti se nejraději věnují ve volném čase. Nejvíce respondentů uvedlo, že se ve svém volném čase nejčastěji věnují sportu (197) a zahradě (189). Dále poměrně vysoká část respondentů uvedla, že se věnují kultuře a společenským akcím (171) a také cestování (156). U této otázky měli respondenti možnost uvést více možností. Obecně lze tedy říci, že respondenti preferují věnovat svůj volný čas sportovním, volnočasovým aktivitám a společenským akcím. I z toho důvodu by mělo být prioritou města budování a udržování stavu odpovídající sportovní a volnočasové infrastruktury.

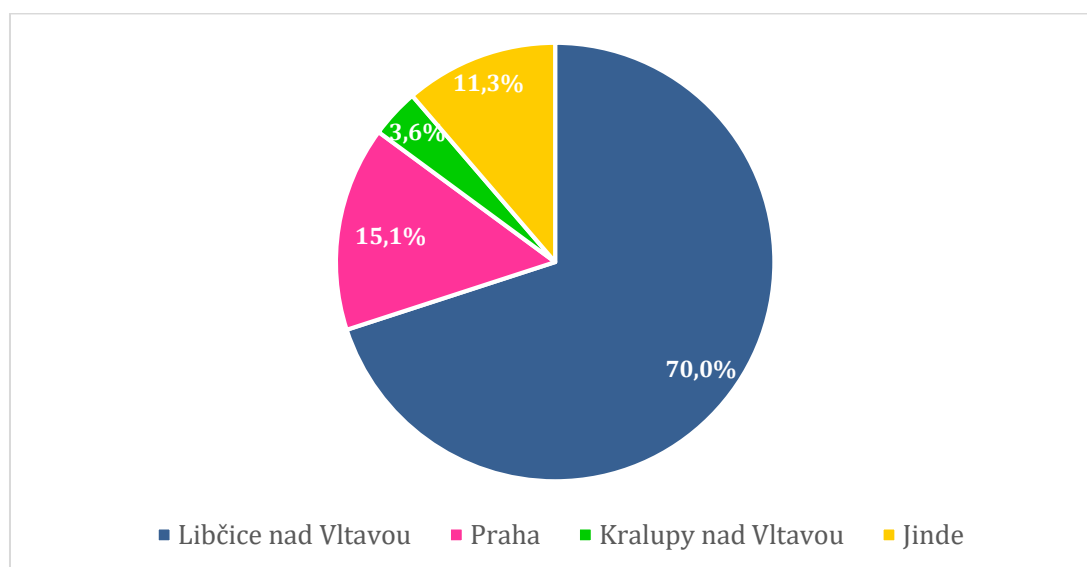
Graf 6: „Čemu se nejraději věnujete ve volném čase?“



## 5.5 OTÁZKA Č. 5

Předchozí otázka se dotazovala, čemu se respondenti věnují ve volném čase. Tato otázka se dotazuje, kde respondenti tráví svůj volný čas. Přibližně 15 % respondentů tráví svůj volný čas v Praze, 11 % uvedlo, že volný čas tráví „jinde“. Většina (70 %) respondentů tráví volný čas v Libčicích nad Vltavou. Výsledek lze interpretovat k obdobnému doporučení jako u předchozí otázky, kdy by mělo být pro město prioritou budovat a udržovat sportovní a volnočasovou infrastrukturu, podporovat sportovní a společenské akce i jednorázové akce většího významu ve městě. Z výsledků lze chápat, že obyvatelé města rádi tráví a chtějí trávit v Libčicích nad Vltavou svůj volný čas.

Graf 7: „Kde nejčastěji trávíte svůj volný čas?“



Tabulka 4: „Kde nejčastěji trávíte svůj volný čas?“

Město	Počet	Podíl
Libčice nad Vltavou	292	70,0%
Praha	63	15,1%
Kralupy nad Vltavou	15	3,6%
Jinde	47	11,3%
Celkem	417	100%

## 5.6 OTÁZKA Č. 6

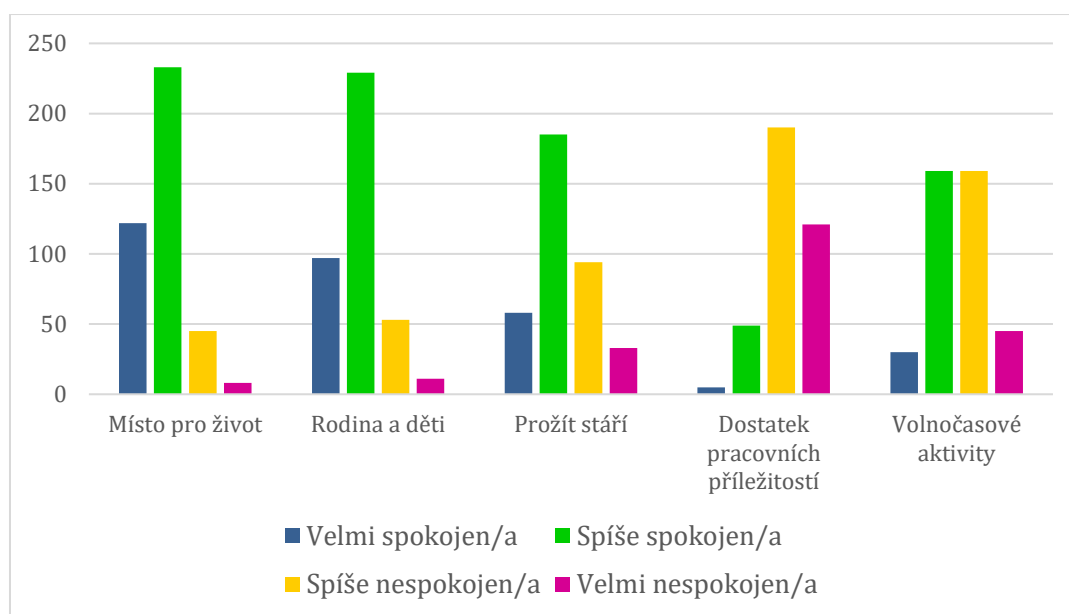
U otázky týkající se spokojenosti s životem ve městě Libčice nad Vltavou měli respondenti možnost se k jednotlivým částem hodnocení vyjádřit v rozsahu Velmi spokojen/a – Spíše spokojen/a – Spíše nespokojen/a – Velmi nespokojen/a. Nejvíce kladnými odpověďmi byla hodnocena možnost „místo pro život“ (355). Respondenti taktéž byli spokojeni s možností „rodina a děti“, kde celková spokojenost dosahovala 84 %. U možnosti „prožití stáří“ jsou respondenti spíše spokojeni, celková spokojenost zde činila 34 %. U možnosti „volnočasové aktivity“ nelze



jednoznačně říci, zda jsou respondenti spokojeni či nespokojeni. Podíl spokojenosti u této otázky činil 48 %.

Naopak nejvíce záporných odpovědí bylo u možnosti „dostatek pracovních příležitostí“ (311), zde podíl celkové nespokojenosti dosáhl 85 %. Z těchto výsledků vyplývá, že naprostá většina ze získaného vzorku respondentů má pocit, že nabídka pracovních příležitostí ve městě neodpovídá jejich kvalifikaci, a proto musí za prací dojíždět. V rámci možných doporučení k zlepšení „nabídky pracovních příležitostí“ je důležité zmínit, že město má ze své podstaty velmi omezené možnosti, co se týká samotné podpory podnikatelského prostředí, jelikož funkcí města není realizace ekonomických činností. NO města v této oblasti pak primárně zůstává komunikace se subjekty, které mají zájem o podnikání ve městě, či zde podnikají a v poskytování kvalitních veřejných služeb.

Graf 8: „Jak jste celkově spokojen/a s životem v našem městě z následujícího pohledu:“



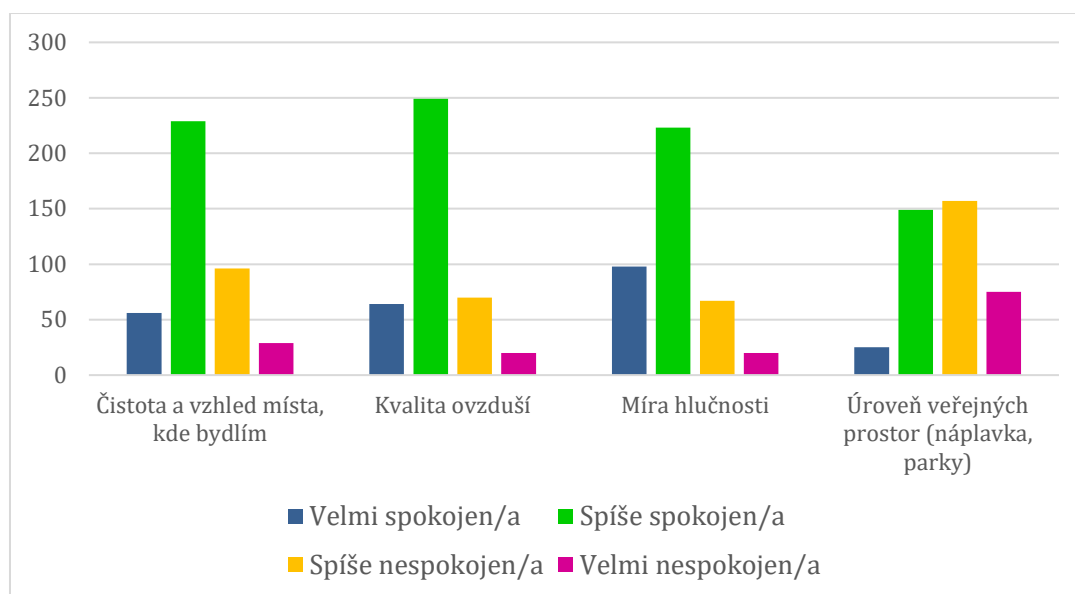
Tabulka 5: „Jak jste celkově spokojen/a s životem v našem městě z následujícího pohledu:“

Úroveň spokojenosti	Místo pro život	Rodina a děti	Prožít stáří	Dostatek pracovních příležitostí	Volnočasové aktivity
<b>Velmi spokojen/a</b>	122	97	58	5	30
<b>Spíše spokojen/a</b>	233	229	185	49	159
<b>Spíše nespokojen/a</b>	45	53	94	190	159
<b>Velmi nespokojen/a</b>	8	11	33	121	45
<b>Spokojenost</b>	355	326	243	54	189
<b>Nespokojenost</b>	53	64	127	311	204
<b>Podíl - spokojenost</b>	87,0%	83,6%	65,7%	14,8%	48,1%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	13,0%	16,4%	34,3%	85,2%	51,9%
<b>Celkem odpovědí</b>	408	390	370	365	393

## 5.7 OTÁZKA Č. 7

U této otázky hodnotili respondenti kvalitu životního prostředí ve městě. U možností „čistota a vzhled místa, kde bydlím“, „kvalita ovzduší“ a „míra hlučnosti“ zvolili respondenti odpověď, že jsou spíše spokojeni. Celková spokojenost se u těchto možností pohybovala v intervalu 70 až 79 %. Takové hodnocení reflektuje pozitivní a kladné vnímání stavu životního prostředí ve městě. Naopak nejméně byli respondenti spokojeni s úrovní veřejných prostor (náplavka, parky), zde se celkový podíl nespokojenosti pohyboval na 57 %. Z výsledků této otázky vyplývá, že respondenti jsou s kvalitou životního prostředí velmi spokojeni. Uvítali by ovšem zkvalitňování veřejného prostoru (náplavka, parky) i z důvodu, že v Libčicích nad Vltavou tráví 70 % volného času a tento volný čas zde i nadále chtějí trávit.

Graf 9: „Zhodnoťte kvalitu životního prostředí ve městě:“



Tabulka 6: „Zhodnoťte kvalitu životního prostředí ve městě:“

Úroveň spokojenosti	Čistota a vzhled místa, kde bydlím	Kvalita ovzduší	Míra hlučnosti	Úroveň veřejných prostor
<b>Velmi spokojen/a</b>	56	64	98	25
<b>Spíše spokojen/a</b>	229	249	223	149
<b>Spíše nespokojen/a</b>	96	70	67	157
<b>Velmi nespokojen/a</b>	29	20	20	75
<b>Spokojenost</b>	285	313	321	174
<b>Nespokojenost</b>	125	90	87	232
<b>Podíl - spokojenost</b>	69,5%	77,7%	78,7%	42,9%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	30,5%	22,3%	21,3%	57,1%
<b>Celkem odpovědí</b>	410	403	408	406

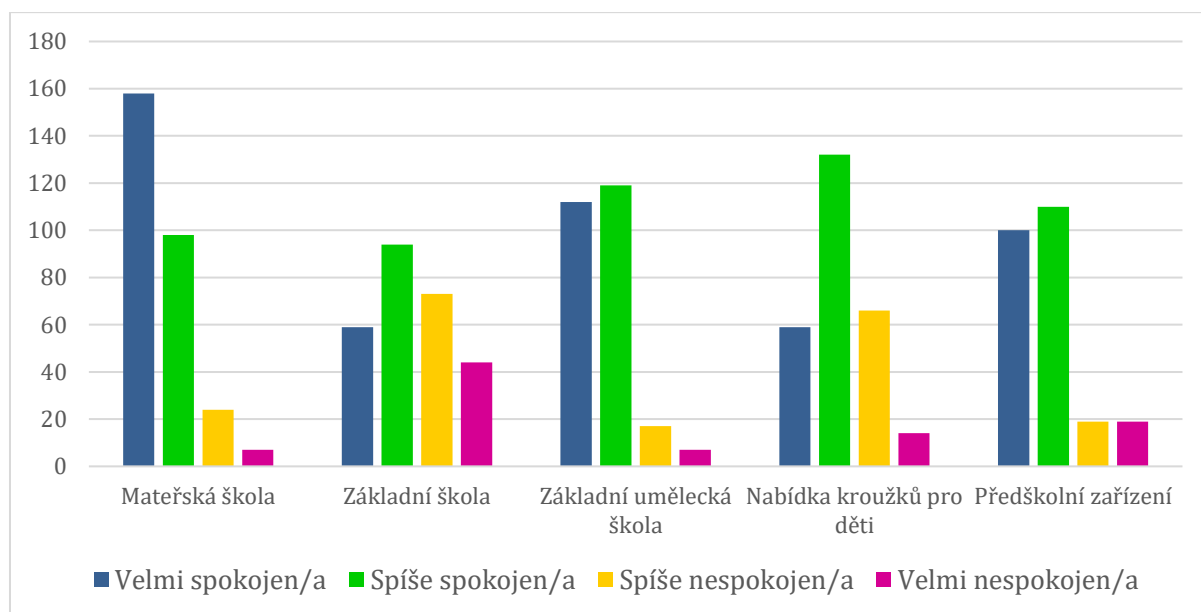
## 5.8 OTÁZKA Č. 8

Tato část dotazníku byla věnována spokojenosti s úrovní v oblasti školství, dopravy, služeb, volného času, správy města, zdraví atd.

### 5.8.1 Školství

Z následujícího grafu je patrné, že jsou respondenti nejvíce spokojeni s mateřskou školou, kde 256 respondentů uvedlo, že jsou spokojeni (89 % spokojených respondentů). Dále jsou respondenti taktéž spokojeni se základní uměleckou školou, kde celková spokojenost dosahovala počtu 231, což je 90 % ze všech, kteří na tuto otázku odpověděli. Také vysokého počtu spokojenosti dosahuje předškolní zařízení. Spokojenost, resp. nespokojenost nelze jednoznačně určit u základní školy. U této otázky 57 % respondentů odpovědělo, že jsou celkově spokojeni, naopak 43 % respondentů spokojeno není. Vhodné se tak jeví řešit problematiku základní školy na pracovní skupině a věnovat se jejímu dalšímu rozvoji formou konkrétních aktivit či doporučení.

Graf 10: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast školství



Tabulka 7: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast školství

Úroveň spokojenosti	Mateřská škola	Základní škola	Základní umělecká škola	Nabídka kroužků pro děti	Předškolní zařízení
<b>Velmi spokojen/a</b>	158	59	112	59	100
<b>Spíše spokojen/a</b>	98	94	119	132	110
<b>Spíše nespokojen/a</b>	24	73	17	66	19
<b>Velmi nespokojen/a</b>	7	44	7	14	19
<b>Spokojenost</b>	256	153	231	191	210
<b>Nespokojenost</b>	31	117	24	80	38
<b>Podíl - spokojenost</b>	89,2%	56,7%	90,6%	70,5%	84,7%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	10,8%	43,3%	9,4%	29,5%	15,3%
<b>Celkem odpovědí</b>	287	270	255	271	248

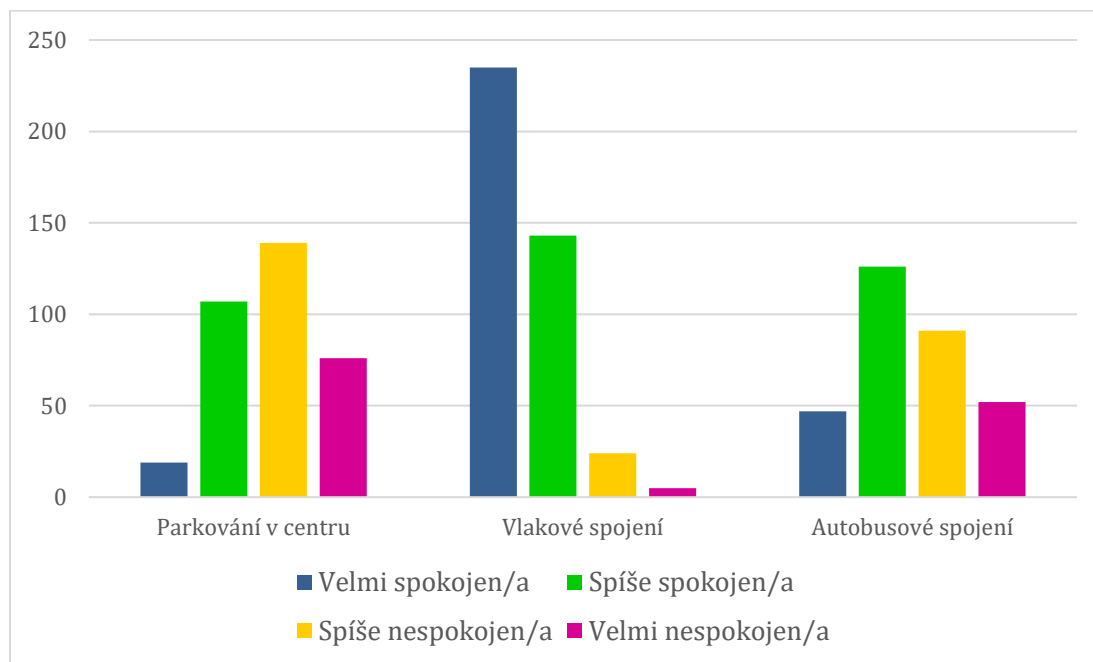




## 5.8.2 Doprava

V oblasti dopravy byli respondenti nejvíce spokojeni s vlakovým spojením, téměř 93 % respondentů bylo celkově spokojeno, z toho 62 % bylo velmi spokojeno. Podíl nespokojenosti převažuje u otázky „parkování v centru“, kde počet nespokojených respondentů činil 215 z celkových 341 respondentů. Spokojenost nelze jednoznačně určit u „autobusového spojení“, kde 55 % respondentů je spokojeno a 45 % nespokojeno. Možnou příčinou nízké spokojenosti se může jevit absence přímého autobusového spoje do hlavního města Prahy a lepší dostupnost hlavního města Prahy vlakovým spojením.

Graf 11: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast dopravy



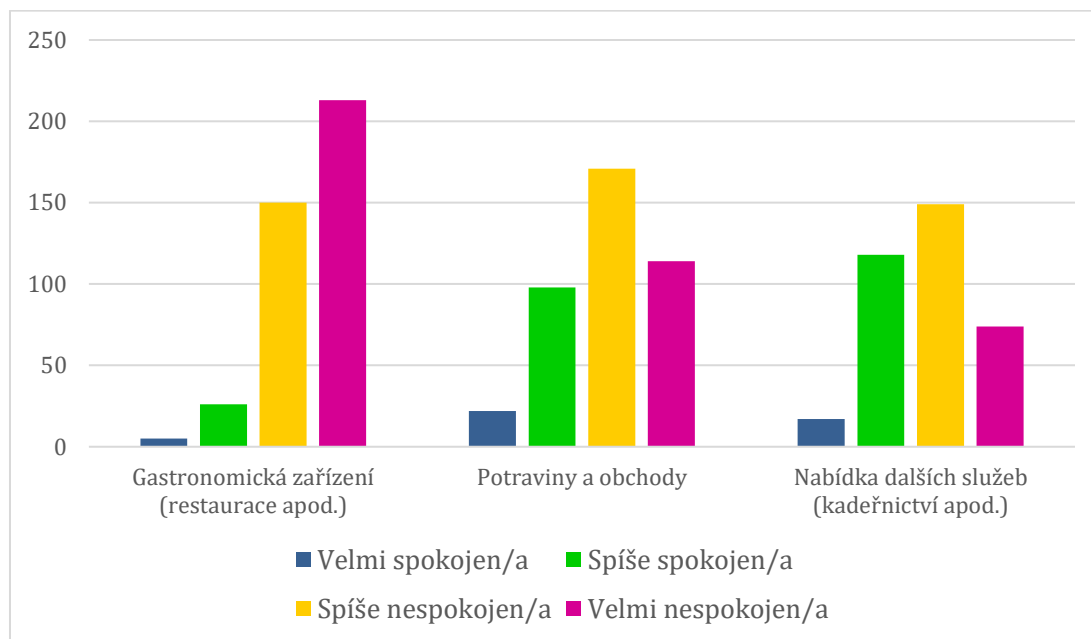
Tabulka 8: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast dopravy

Úroveň spokojenosti	Parkování v centru	Vlakové spojení	Autobusové spojení
<b>Velmi spokojen/a</b>	19	235	47
<b>Spíše spokojen/a</b>	107	143	126
<b>Spíše nespokojen/a</b>	139	24	91
<b>Velmi nespokojen/a</b>	76	5	52
<b>Spokojenost</b>	126	378	173
<b>Nespokojenost</b>	215	29	143
<b>Podíl - spokojenost</b>	37,0%	92,9%	54,7%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	63,0%	7,1%	45,3%
<b>Celkem odpovědí</b>	341	407	316

### 5.8.3 Služby

Z následujících grafů je patrné, že respondenti byli z oblastí služeb spíše nespokojeni. Především u možnosti „gastronomická zařízení (restaurace apod.)“ odpovědělo 213 respondentů, že je velmi nespokojeno a 150 spíše spokojeno. Celková nespokojenost u této možnosti činila 92 %. O něco příznivěji dopadli „potravinářské obchody“ a „nabídka dalších služeb (kadeřnictví apod.)“, kde podíl nespokojených respondentů činil 70 %, resp. 62 %. V rámci aktivit k zlepšení této oblasti služeb je důležité zmínit, že město má ze své podstaty omezené možnosti, co se týká samotné podpory podnikatelského prostředí, jelikož funkcí města není realizace ekonomických činností.

Graf 12: „Vyhodnoťte svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast služeb



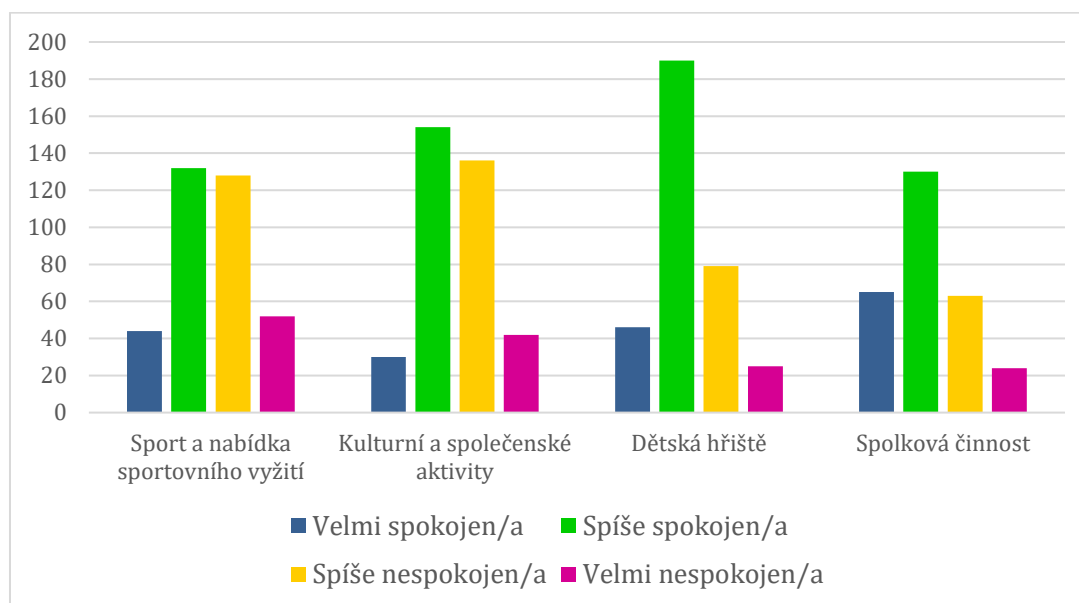
Tabulka 9: „Vyhodnoťte svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast služeb

Úroveň spokojenosti	Gastronomická zařízení	Potraviny a obchody	Nabídka dalších služeb
<b>Velmi spokojen/a</b>	5	22	17
<b>Spíše spokojen/a</b>	26	98	118
<b>Spíše nespokojen/a</b>	150	171	149
<b>Velmi nespokojen/a</b>	213	114	74
<b>Spokojenost</b>	31	120	135
<b>Nespokojenost</b>	363	285	223
<b>Podíl - spokojenost</b>	7,9%	29,6%	37,7%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	92,1%	70,4%	62,3%
<b>Celkem odpovědí</b>	394	405	358

### 5.8.4 Volný čas

Respondenti oblast „sport a nabídka sportovního využití“ a „kulturní a společenské aktivity“ hodnotili poměrně stejně. U obou výše uvedených oblastí se míra spokojenosti pohybuje okolo 50 %. Vyšší podíl spokojenosti můžeme nalézt u oblasti „dětská hřiště“ a „spolková činnost“, kde jsou respondenti více spokojeni (69 %). Možnou příčinou nízké spokojenosti se sportovním využitím ve městě může být absence moderní sportovní haly, nedostatek vhodných běžeckých a pěších tras a absence vhodných prostor pro činnost spolků a společenské akce. Doporučením je tedy vytvářet aktivity na podporu zbudování sportovní a kulturní infrastruktury ve městě.

Graf 13: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast volný čas



Tabulka 10: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast volný čas

Úroveň spokojenosti	Sport a nabídka sport. využití	Kulturní a společenské aktivity	Dětská hřiště	Spolková činnost
<b>Velmi spokojen/a</b>	44	30	46	65
<b>Spíše spokojen/a</b>	132	154	190	130
<b>Spíše nespokojen/a</b>	128	136	79	63
<b>Velmi nespokojen/a</b>	52	42	25	24
<b>Spokojenost</b>	176	184	236	195
<b>Nespokojenost</b>	180	178	104	87
<b>Podíl - spokojenost</b>	49,4%	50,8%	69,4%	69,1%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	50,6%	49,2%	30,6%	30,9%
<b>Celkem odpovědí</b>	356	362	340	282

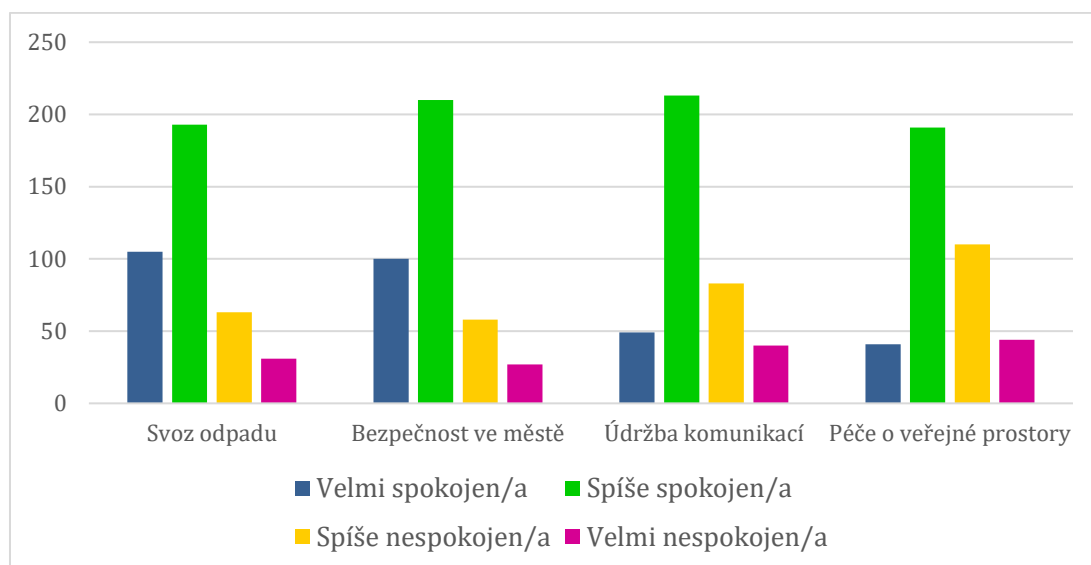
### 5.8.5 Správa města

Z této oblasti jsou respondenti nejvíce spokojeni se svozem odpadu a bezpečností ve městě. Podíl spokojenosti u těchto dvou oblastí činil 76 %, resp. 78 %. Naopak nejméně spokojeni jsou



respondenti v oblasti „péče o veřejné prostory“, kde se podíl spokojenosti pohybuje okolo 60 %. V tomto případě se pak jeví nutné zvyšovat aktivity v péči o veřejné prostory, i z toho důvodu, že plochy veřejné zeleně skýtají mimo jiné velmi důležitou rozvojovou a urbanistickou funkci.

Graf 14: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast správy města



Tabulka 11: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast město

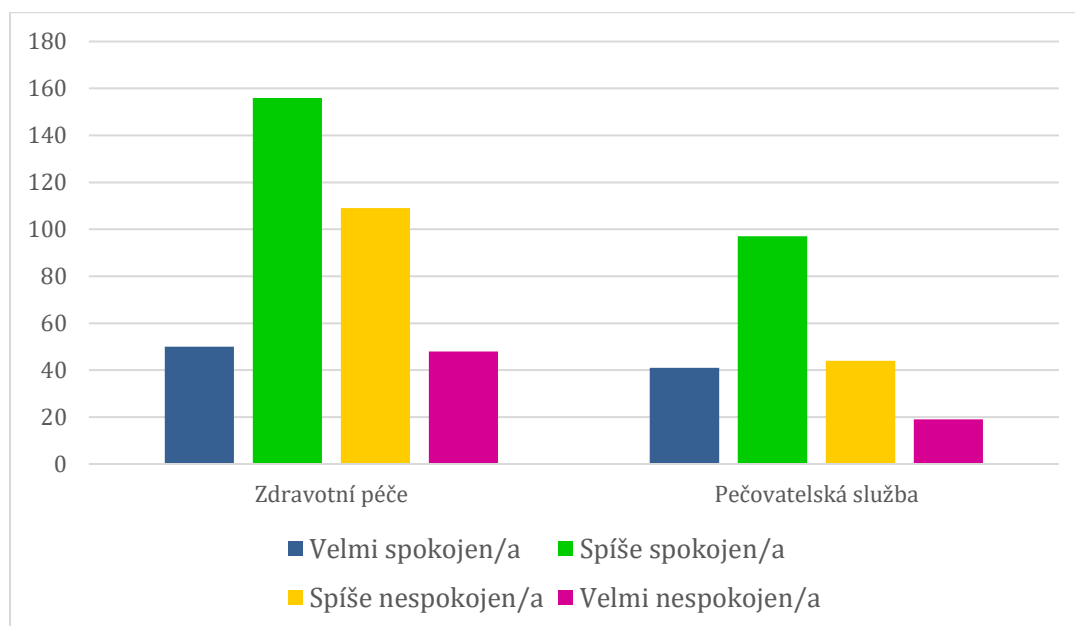
Úroveň spokojenosti	Svoz odpadu	Bezpečnost ve městě	Údržba komunikací	Péče o veřejné prostory
<b>Velmi spokojen/a</b>	105	100	49	41
<b>Spíše spokojen/a</b>	193	210	213	191
<b>Spíše nespokojen/a</b>	63	58	83	110
<b>Velmi nespokojen/a</b>	31	27	40	44
<b>Spokojenost</b>	298	310	262	232
<b>Nespokojenost</b>	94	85	123	154
<b>Podíl - spokojenost</b>	76,0%	78,5%	68,1%	60,1%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	24,0%	21,5%	31,9%	39,9%
<b>Celkem odpovědí</b>	392	395	385	386

### 5.8.6 Zdraví

V oblasti zdraví jsou respondenti spíše spokojeni, což potvrzuje následující graf. Se zdravotní péčí ve městě je spokojeno 57 % respondentů, z nichž největší část (156 respondentů) je spíše spokojena. U možnosti „pečovatelská služba“ bylo zaznamenáno nejméně odpovědí ze všech otázek. Počet odpovědí činil pouze 201, tedy na tuto možnost odpověděla cca polovina dotazovaných. Z 201 respondentů je téměř polovina (97) spíše spokojena. Celková spokojenost s pečovatelskou službou se pohybuje okolo 69 %. Největší podíl spokojených respondentů bylo ve skupině 66 a více let. Tedy té skupiny respondentů, která primárně služeb pečovatelské služby využívá, což je pozitivní zpětná vazba.



Graf 15: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast zdraví



Tabulka 12: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast zdraví

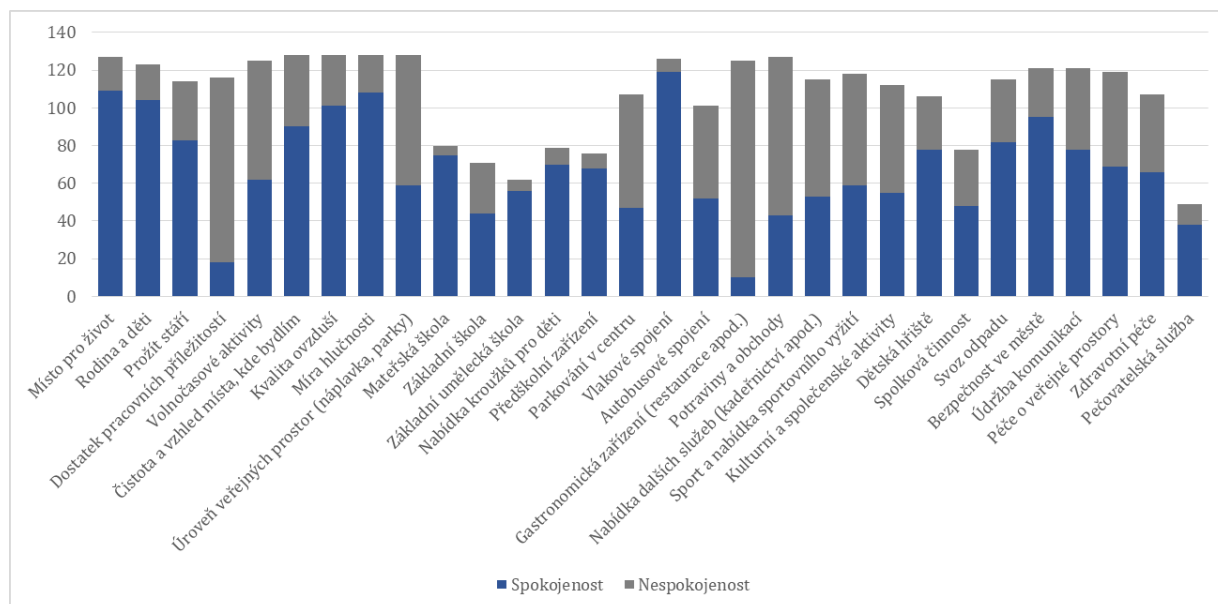
Úroveň spokojenosti	Zdravotní péče	Pečovatelská služba
<b>Velmi spokojen/a</b>	50	41
<b>Spíše spokojen/a</b>	156	97
<b>Spíše nespokojen/a</b>	109	44
<b>Velmi nespokojen/a</b>	48	19
<b>Spokojenost</b>	206	138
<b>Nespokojenost</b>	157	63
<b>Podíl - spokojenost</b>	56,7%	68,7%
<b>Podíl - nespokojenost</b>	43,3%	31,3%
<b>Celkem odpovědí</b>	363	201

### 5.8.7 Spokojenost v jednotlivých skupinách

Podkapitola zachycuje celkovou spokojenost napříč všemi skupinami. Konkrétně se jedná o občany ve věkové skupině 19-35 a 36-50 let, dále je to skupina rodiny s dětmi a seniři.

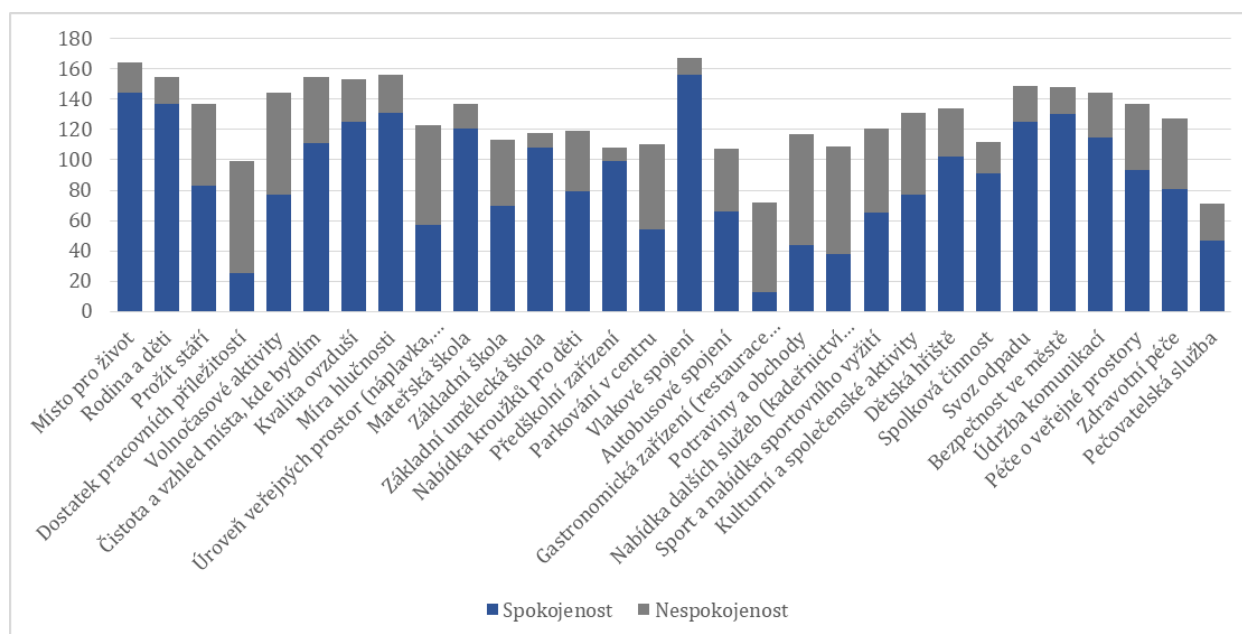
Následující graf zachycuje celkovou spokojenost respondentů ve věkové skupině 19-35 let. Nejvyšší podíl spokojenosti v této skupině byl u možnosti „vlakové spojení“, „mateřská škola“, „předškolní zařízení“, a u „nabídky kroužků pro děti“, což je pozitivní zjištění. Dá se předpokládat, že právě tito respondenti využívají vlakového spojení k dopravě do škol a do zaměstnání. Respondenti této věkové skupiny jsou také rodiči a jejich děti navštěvují předškolní zařízení nebo kroužky pro děti. Velký podíl spokojenosti byl také zaznamenán u hodnocení města jako „místa pro život“ a „pro rodiny a děti“. Na druhou stranu nejnižší spokojenost byla u „gastronomických zařízení“ a „dostatku pracovních příležitostí“.

Graf 16: Celková spokojenost obyvatel ve věku 19-35 let



U věkové skupiny 36-50 let bylo nejvyšší spokojenosti dosaženo u možnosti „vlakové spojení“, „předškolní zařízení“, „bezpečnost ve městě“ a „svoz odpadu“. Naopak nejméně spokojeni byli respondenti s nabídkou gastronomických zařízení ve městě. Pozitivní zjištění je, že respondenti této věkové kategorie, jsou primárně i rodiči a jejich spokojenost jako současných či minulých uživatelů MŠ je dobrou zpětnou vazbou pro zřizovatele MŠ, kterým je město. Velké podílu spokojenosti bylo dosaženo také u hodnocení města jako místa pro život a místa pro rodiny a děti.

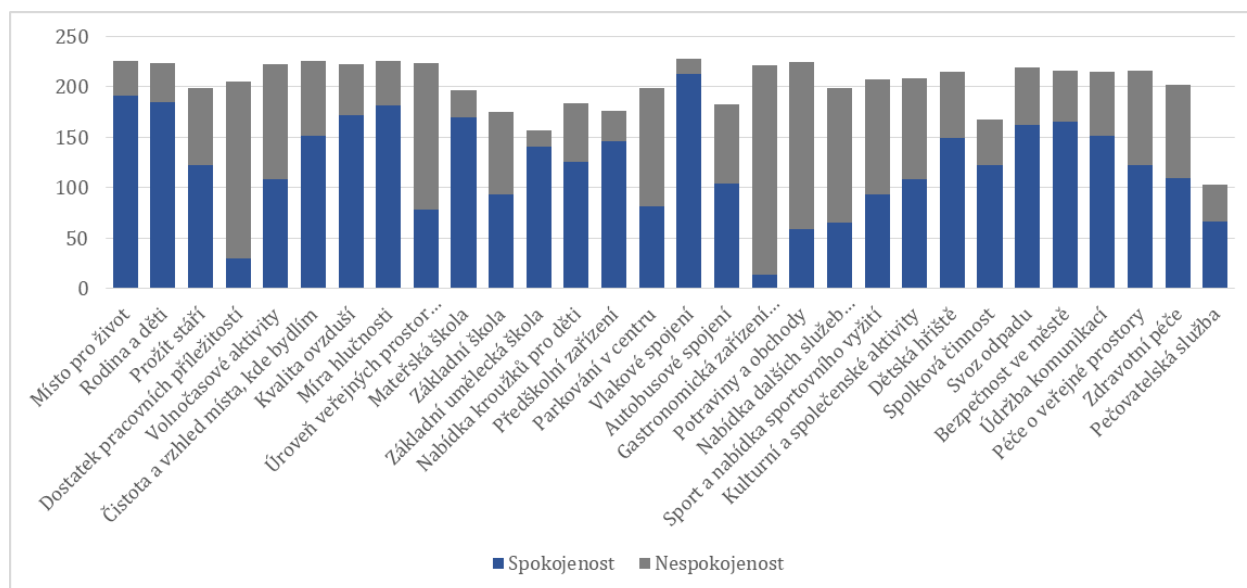
Graf 17: Celková spokojenost obyvatel ve věku 36-50 let



Kategorie respondentů rodiny s dětmi byla nejvíce spokojena s možností „vlakové spojení“, „mateřská a základní umělecká škola“, „bezpečnost ve městě“ a „dětská hřiště“. Naopak respondenti, spadající do této skupiny, negativně hodnotí „gastronomická zařízení“ a „dostatek

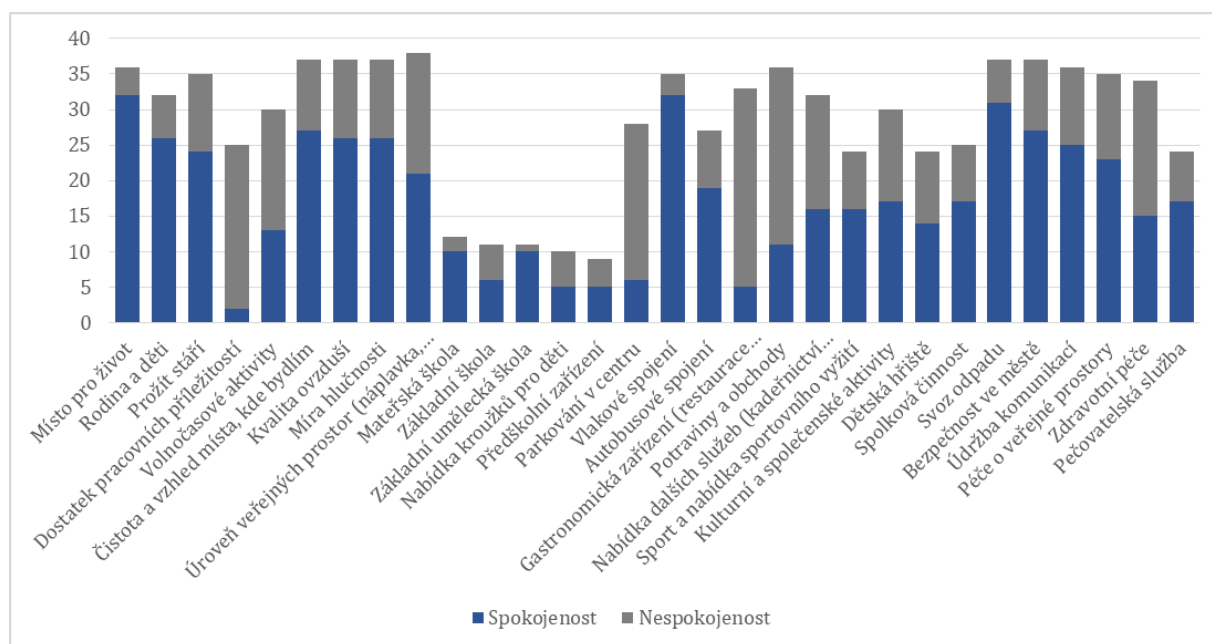
pracovních příležitostí“. Z výše uvedených druhů škol v grafu panuje nižší spokojenost se základní školou, proto by zvyšování kvality základní školy mělo být pro město jednou z priorit.

*Graf 18: Celková spokojenost obyvatel ve skupině rodiny s dětmi*



Kategorie respondentů senioři byla nejvíce spokojena s možností „vlakové spojení“, „kvalita ovzduší“, dále také se „základní uměleckou školou“ či „místem pro život“. Z výše jmenovaného panuje nižší spokojenost s „gastronomickými zařízeními“ a s „dostatkem pracovních příležitostí“, zde podíl celkové nespokojenosti dosáhl 92 %. Z těchto výsledků vyplývá, že naprostá většina seniorů, v rámci dotazníkového šetření, má pocit, že nabídka pracovních příležitostí ve městě není dostatečná a rádi by si možná i ke starobnímu důchodu přivydělali, popř. reagují tak na obdobné poznatky mladších členů rodiny.

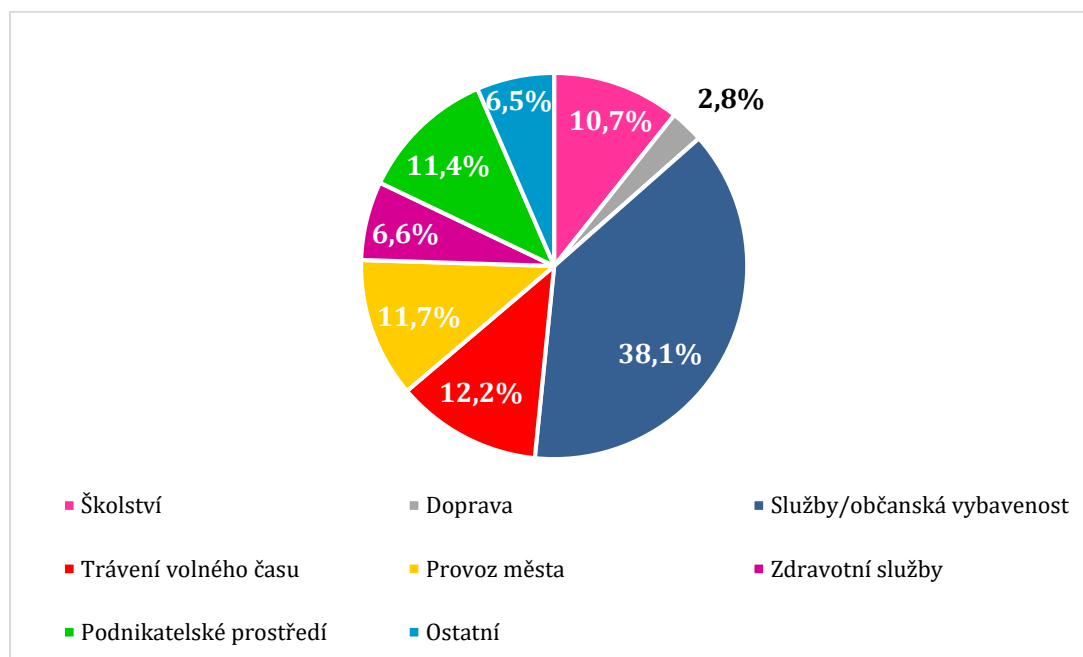
*Graf 19: Celková spokojenost obyvatel ve skupině senioři*



## 5.9 OTÁZKA Č.9

V otázce číslo 9 měli respondenti uvést jednu oblast, kterou hodnotí jako nejvíce problematickou. Respondenti nejvíce hodnotili oblast **služeb a občanské vybavenosti** (38,1 %). Oblasti trávení volného času (12,1 %), provoz města (11,7 %), podnikatelské prostředí (11,4 %) a školství (10,7 %) hodnotili jako problematickou oblast poměrně stejně. Za nejméně problematickou oblast z nabízených možností je považována oblast dopravy.

Graf 20: „Kterou z uvedených oblastí hodnotíte jako nejvíce problematickou?“



Tabulka 13: „Kterou z uvedených oblastí hodnotíte jako nejvíce problematickou?“

Oblast	Počet	Podíl
Školství	42	10,7%
Doprava	11	2,8%
Služby/občanská vybavenost	150	38,1%
Trávení volného času	48	12,2%
Provoz města	46	11,7%
Zdravotní služby	26	6,6%
Podnikatelské prostředí	45	11,4%
Ostatní	26	6,5%
<b>Celkem</b>	<b>394</b>	<b>100%</b>

## 5.10 OTÁZKA Č. 10

Otázka číslo 10 se dotazovala respondentů, co by si přáli v Libčicích nad Vltavou změnit na prvním místě. Následující tabulka představuje přehled nejčastějších odpovědí na otázku ohledně změny, kterou by respondenti změnili na prvním místě. Pro lepší přehlednost byly odpovědi respondentů rozděleny dle tematických oblastí pracovních skupin.





Tabulka 14: „Co byste si přál/a v Libčicích změnit na prvním místě?“

Oblast	Změna
<b>Ekonomický rozvoj města</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ dát prostor menším podnikatelským subjektům</li> <li>■ vytvořit více pracovních příležitostí ve městě</li> </ul>
<b>Životní prostředí, příroda, krajina, zeleň, veřejná prostranství</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ rozvoj veřejných prostorů, parků a prostorů pro sport a relaxaci</li> <li>■ zavést více odpadkových košů a sáčků pro psí exkrementy</li> <li>■ čistota (zavedení stálého úklidu, uklízení exkrementů)</li> <li>■ péče o veřejný prostor (údržba zeleně)</li> </ul>
<b>Doprava a infrastruktura, výstavba, bydlení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ vybudování nového supermarketu (větší obchod s potravinami)</li> <li>■ otevření moderní restaurace</li> <li>■ vybudování kavárny</li> <li>■ vybudování cukrárny</li> <li>■ postavit novou sportovní halu (větší tělocvičnu)</li> <li>■ vybudování nového náměstí</li> <li>■ více parkovacích míst ve městě (především v centru a u školky)</li> <li>■ cyklostezka a napojení na cyklostezku (Praha-Kralupy)</li> </ul>
<b>Školství, vzdělávání a aktivity volného času</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ vytvořit místa pro trávení volného času (především pro náctileté)</li> <li>■ zlepšit kvalitu výuky na základní škole (především cizí jazyk)</li> <li>■ větší nabídka volnočasových aktivit</li> <li>■ vytvoření komunitního centra</li> </ul>
<b>Zdravotnictví a sociální oblast</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ zlepšit zdravotní služby</li> <li>■ otevřít novou lékárnu (delší otevírací doba a větší nabídka léků)</li> <li>■ vybudovat zdravotní centrum pro starší lidi</li> </ul>
<b>Správa a řízení města</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ lepší přístup a komunikace s občany (školami, spolky, podnikateli)</li> <li>■ změna vedení města</li> <li>■ postupný rozvoj města</li> <li>■ více podpory ze strany města (občanským sdružením, spolkům či podnikatelům)</li> <li>■ větší spolupráce zastupitelů a taky spolupráce s okolními obcemi, regiony)</li> </ul>



V rámci vyhodnocení této otevřené otázky, bylo vybráno 5 nejčastějších odpovědí, a to:

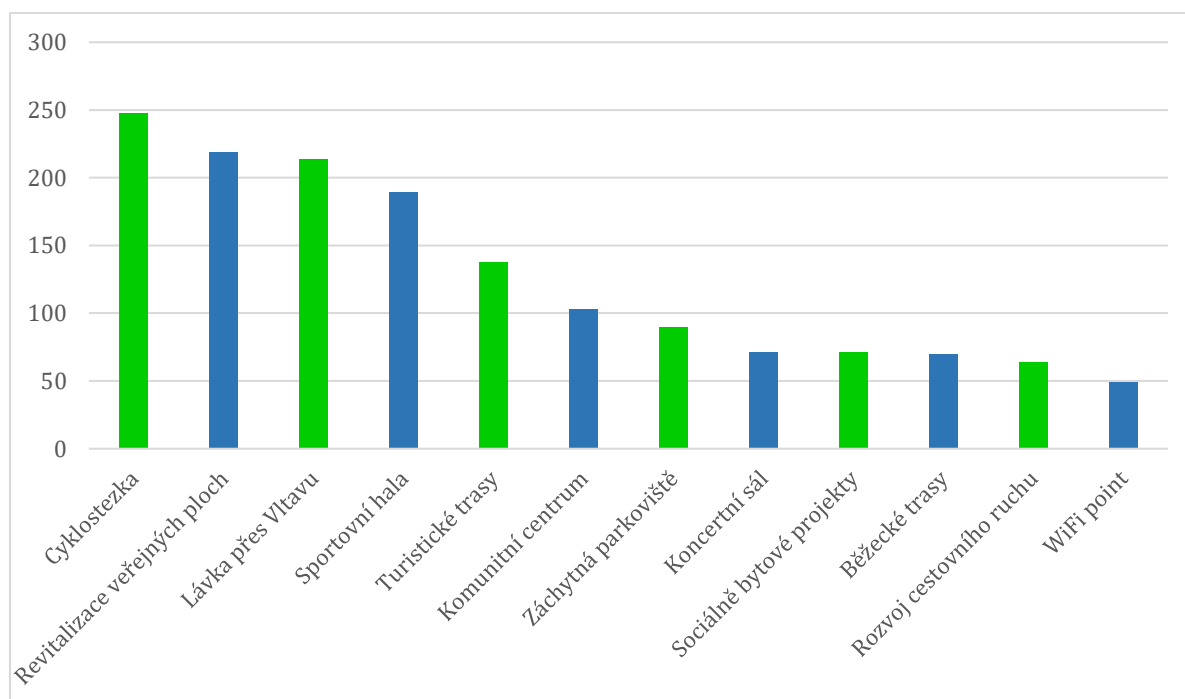
- 1) vybudování nového supermarketu,
- 2) otevření moderní restaurace, cukrárny a kavárny,
- 3) postavení nové sportovní haly,
- 4) vybudování nového náměstí,
- 5) vytvoření místa pro trávení volného času (především pro náctileté).

Respondenti ve svých odpovědích často řešili problematiku dopravy a infrastruktury, výstavby, bydlení. Avšak ne na všechny výše uvedené odpovědi může město Libčice reagovat. Konkrétně vybudování nového supermarketu, otevření moderní restaurace, cukrárny a kavárny není v kompetenci města. Město nemá žádné povolení k provozování gastronomických zařízení či potravinových obchodů. Co se týká vybudování nového náměstí, i zde město nemá dostatečnou pravomoc na vybudování nového náměstí a taktéž musí vycházet ze schváleného územního plánu.

## 5.11 OTÁZKA Č. 11

V této otázce měli respondenti vybrat maximálně 5 námětů rozvoje města. Z hodnocení těchto námětů k rozvoji města je nejvíce preferována cyklostezka (248 respondentů). Dalšími významnými náměty rozvoje města je revitalizace veřejných ploch (219 respondentů) a lávka přes řeku Vltavu (214 respondentů). Mezi velmi časté odpovědi s počtem 189 patřila též sportovní hala. Z nabízených možností nejnižší preferenci zaznamenal WiFi point.

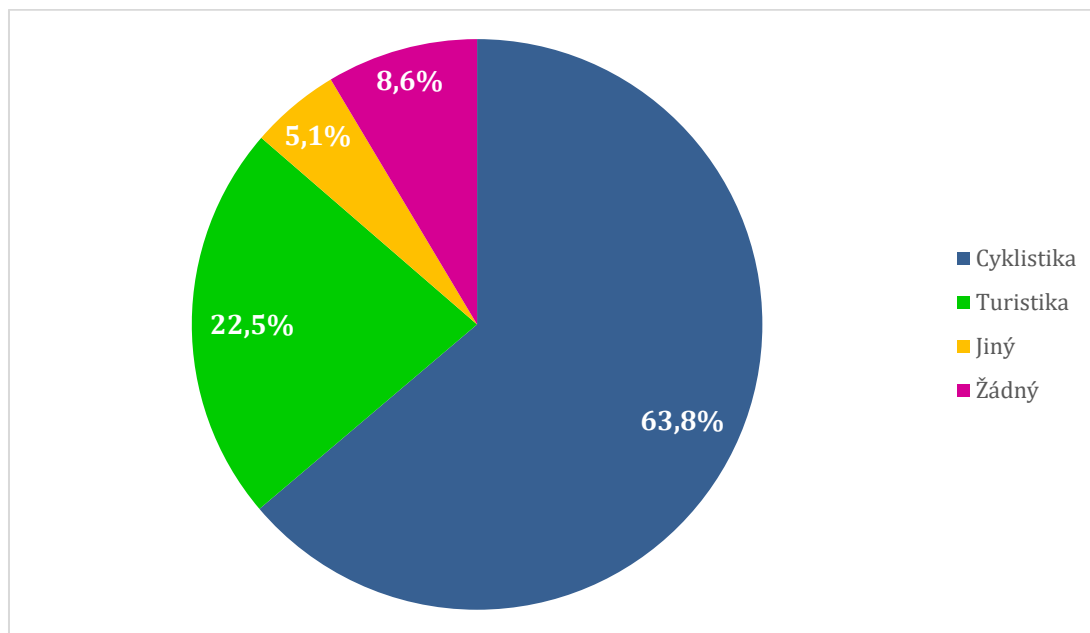
Graf 21: „Jaké náměty rozvoje města se Vám líbí?“



## 5.12 OTÁZKA Č. 12

V otázce číslo 12 dostali respondenti možnost výběru druhu cestovního ruchu, který by byl vhodný pro město Libčice nad Vltavou. Z níže umístěného grafu lze vyčíst, že respondenti za nejvhodnější druh cestovního ruchu zvolili cyklistiku (s celkovým počtem 294). Turistika, jakožto druhý nejvhodnější druh cestovního ruchu, získala 161. Jiný druh cestovního ruchu volilo 33 respondentů, naopak pro žádný cestovní ruch bylo 27 respondentů.

Graf 22: „Jaký druh cestovního ruchu vnímáte jako vhodný pro Libčice?“



Tabulka 15: „Jaký druh cestovního ruchu vnímáte jako vhodný pro Libčice?“

Druh CR	Počet	Podíl
<b>Cyklistika</b>	201	63,8%
<b>Turistika</b>	71	22,5%
<b>Jiný</b>	16	5,1%
<b>Žádný</b>	27	8,6%
<b>Celkem</b>	315	100%

## 5.13 OTÁZKA Č. 13

Otázka č. 13 byla koncipována jako otevřená a jejím smyslem bylo dát možnost občanům vyjádřit se, čeho si na Libčicích nad Vltavou nejvíce cení a chtěli by do budoucna zachovat. Následující tabulka zachycuje přehled nejčastějších odpovědí.

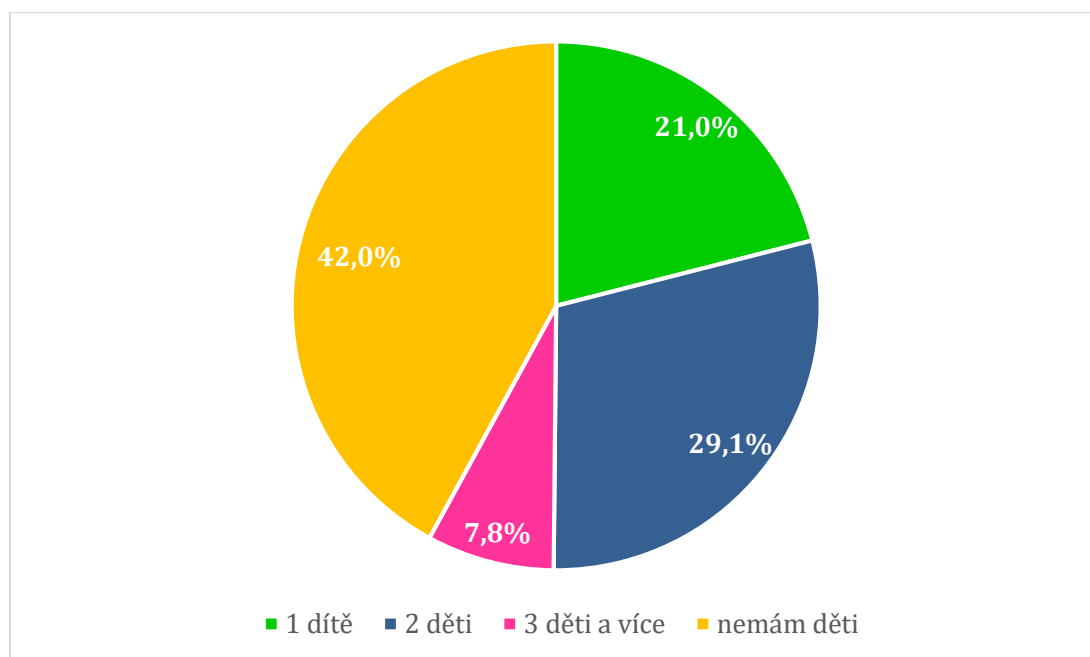
Tabulka 16: „Čeho si na Libčicích nejvíce ceníte a chtěl/a byste to do budoucna zachovat?“

Čeho si na Libčicích nejvíce ceníte a chtěl/a byste to do budoucna zachovat?	
<b>Prioritní odpovědi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ klidné město</li> <li>■ poloha města (blízkost Prahy)</li> <li>■ skvělé vlakové spojení (především s Prahou)</li> </ul>
<b>Ostatní časté odpovědi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ čistota města</li> <li>■ bezpečnost ve městě</li> <li>■ žádná masová výstavba (bez satelitních oblastí)</li> <li>■ krásná příroda (okolní i vnitřní zeleň)</li> <li>■ přírodní scenérie poblíž Vltavy</li> <li>■ kvalita škol (MŠ, ZŠ, ZUŠ)</li> <li>■ mezilidské vztahy (dobré sousedské vztahy)</li> <li>■ kulturní akce</li> <li>■ aktivní místní spolky</li> <li>■ areál Šroubárny (Uhelný mlýn, Kotelna)</li> <li>■ historie města</li> <li>■ netranzitní město (malá dopravní vytíženost)</li> </ul>

## 5.14 OTÁZKA č. 16

V této uzavřené otázce byli respondenti dotázáni na počet dětí ve věku do 15 let. Nejvíce respondentů (42 %) odpovědělo, že nemá žádné děti ve věku do 15 let. 21 % respondentů odpovědělo, že má 1 dítě ve věku do 15 let a 29,1 % respondentů odpovědělo, že má 2 děti ve věku do 15 let. Naopak nejméně respondentů (pouhých 7,8 %) odpovědělo, že má 3 a více dětí.

Graf 23: „Kolik máte dětí ve věku do 15 let?“



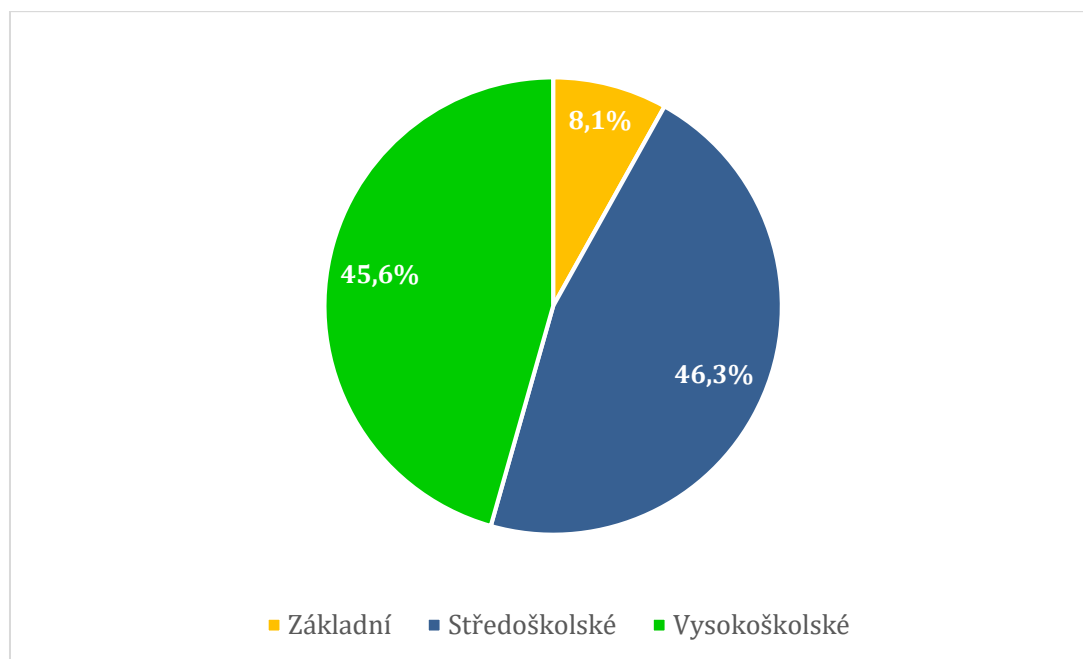
Tabulka 17: „Kolik máte dětí ve věku do 15 let?“

Počet dětí	Počet	Podíl
1 dítě	83	21,0%
2 děti	115	29,1%
3 děti a více	31	7,8%
Nemám děti	166	42,0%
<b>Celkem</b>	<b>395</b>	<b>100%</b>

### 5.15 OTÁZKA Č. 17

Následující graf představuje podíl respondentů dle ukončeného vzdělání. Dotazníkového šetření se zúčastnilo 45,6 % s vysokoškolským vzděláním a 46,3 % se středoškolským vzděláním. Nejmenší podíl respondentů byl zaznamenán se základním vzděláním. Je potřeba podotknout, že mezi respondenty se základním vzděláním byli i žáci Základní školy Libčice a osoby do 18 let.

Graf 24: „Ukončené vzdělání:“



Tabulka 18: „Ukončené vzdělání:“

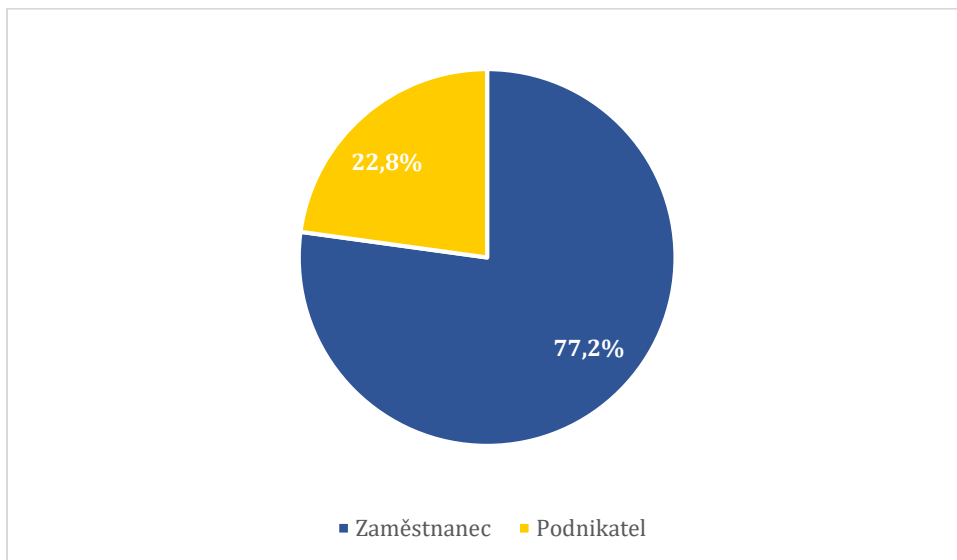
Vzdělání	Počet	Podíl
Základní	34	8,1%
Středoškolské	195	46,3%
Vysokoškolské	192	45,6%
<b>Celkem</b>	<b>421</b>	<b>100,0%</b>



## 5.16 OTÁZKA Č. 18

Otázka číslo 18 se dotazovala respondentů, zda pracují jako zaměstnanci či podnikatelé. Z grafu č. 21 je patrné, že více než 75 % respondentů pracuje jako zaměstnanec. Pouhá jedna pětina respondentů podniká.

Graf 25: „Pracujete jako:“



Tabulka 19: „Pracujete jako:“

Zaměstnanec / podnikatel	Počet	Podíl
Zaměstnanec	284	77,2%
Podnikatel	84	22,8%
<b>Celkem</b>	<b>368</b>	<b>100,0%</b>

## 6 Závěr

Závěrem lze říci, že převážně panuje ve městě Libčice nad Vltavou pozitivní naladění vzhledem ke všem řešeným tématům. V otázce o spokojenosti s městem jako místem pro život se **87,0 %** dotazovaných vyjádřilo pozitivně. Na základě tohoto procentního vyjádření lze usuzovat, že většina obyvatel je spokojena, ale i přesto obyvatelé rádi přivítají pozitivní změny ve městě. Změny by měly převážně směřovat do veřejných ploch a prostranství, problematiky parkování, kulturních a společenských akcí a zvyšování kvality zdravotních, sociálních a vzdělávacích služeb. Možnost pro rozvoj města občané vnímají především v oblasti občanské vybavenosti, konkrétně nejsou spokojeni s nabídkou gastronomických zařízení, obchodů, obchodů s potravinami a s nabídkou služeb jako je např. kadeřnictví.

Největší nespokojenost občané projevili v hodnocení gastronomických zařízení, kde je spokojeno s tímto stavem nabídky pouze **7,9 %** občanů a v případě dostatku parkovacích míst, kdy je spokojeno pouze **14,8 %**. Celkově za nejhorší úroveň byla označena oblast služeb ve městě, kam patří již zmiňovaná nabídka gastronomických zařízení a obchodů a další nabídkou služeb (kadeřnictví apod.).

Občané taktéž nejsou spokojeni s dostatkem pracovních příležitostí ve městě. Většina dotázaných občanů (**59,0 %**) dojíždí za prací do hlavního města Prahy.

Naopak největší spokojenost občanů se objevuje v hodnocení oblasti školství, konkrétně u hodnocení mateřské školy (**89,2 %**) a základní umělecké školy (**90,6 %**). Doporučujeme se více zabývat základní školou, která u respondentů dotazníkového šetření takové spokojenosti nedosahuje (pouze **56,7 %**). Možným problémem se může jevit nedostatečná informovanost a komunikace ze strany základní školy. Tento poznatek byl zachycen z otevřené otázky „Co byste si přál/a v Libčicích změnit na prvním místě?“.

Nejvyšší hodnocení získalo v oblasti dopravy vlakové spojení (**92,9 %**). Vlakové spojení jako jediná část z oblasti dopravy obstála v hodnocení spokojenosti. Ostatní části jako je autobusové spojení a parkování v centru u občanů příliš neobstály. S autobusovým spojením je spokojeno **54,7 %** respondentů a s parkováním v centru pouhých **37,0 %**.

Většina občanů tráví svůj volný čas sportováním, proto doporučujeme vzít tuto skutečnost na vědomí a přizpůsobit další investice a podporu této oblasti. Občané také dostali možnost vyjádřit se k tomu, co by chtěli na prvním místě změnit. Většina respondentů se vyjádřila, že by rádi ve městě uvítali novou sportovní halu.

### Shrnutí v bodech:

- 87 % občanů je spokojenost s Libčicemi nad Vltavou jako místem pro život,
- nadprůměrná spokojenost s oblastí školství a správy města,
- průměrná spokojenost s oblastí dopravy, volného času a zdraví,
- vysoký počet občanů, kteří tráví volný čas sportováním, zahradnictvím a kulturou,
- vysoce podprůměrná spokojenost s oblastí služeb.



Výsledky dotazníkového šetření je nutné vnímat především jako soubor podnětů pro návrhovou část, přičemž z nich však nelze vyvozovat absolutní závěry. Pozitivní je, že se dotazníkového šetření zúčastnilo **13 %** obyvatel žijících na území města Libčice nad Vltavou a souhrnně hodnotili město jako celek **velmi dobře**. Dotazník umožnil určit míru spokojenosti občanů s úrovní kvality života ve městě, ale neodhalil žádné zásadní nedostatky nebo problémy, které by snižovaly atraktivitu města a o kterých by vedení města nevědělo. V dotazníkovém šetření byly identifikovány některé dílčí problémy, které však město může obtížně řešit, jelikož řešení těchto problémů není zcela v jeho silách (kompetenci). Konkrétně se jedná o nabídku pracovních příležitostí ve městě pro občany města a o nabídku služeb jako gastronomická zařízení, obchody apod. Jako potenciál je respondenty vnímán rozvoj cestovního ruchu a volnočasových aktivit. Níže je předložen výčet doporučených řešení vzešlých z dotazníkového šetření pro návrhovou část strategického plánu.

#### **Doporučená řešení:**

- podpora budování komerčních služeb (obchody, služby, vyhledávat a vytvářet vhodné prostory k podnikatelským účelům),
- zvyšovat počet parkovacích míst,
- zlepšovat čistotu a upravenost města,
- zlepšovat úroveň využití a vzhled veřejných prostor (náplavky, parky),
- vytvořit místa, kde občané budou moci sportovat a trávit svůj volný čas (např. vybudování sportovní haly),
- podporovat rozvoj cyklodopravy ve městě a v okolí.





## 7 Přílohy

### Příloha D.1 Detailní prověření dat k dotazníkovému šetření

Korelace dat a zjištění zpracované od doc. RNDr. Miroslava Marady, Ph.D. tvoří samostatnou přílohu tohoto dokumentu.



## Seznam tabulek a grafů

### Seznam tabulek

Tabulka 1: Struktura respondentů dle věku .....	8
Tabulka 2: „V Libčicích nad Vltavou:“ .....	9
Tabulka 3: „Kde pracujete/kam chodíte do práce/školy?“ .....	10
Tabulka 4: „Kde nejčastěji trávíte svůj volný čas?“ .....	13
Tabulka 5: „Jak jste celkově spokojen/a s životem v našem městě z následujícího pohledu:“ .....	14
Tabulka 6: „Zhodnoťte kvalitu životního prostředí ve městě:“ .....	15
Tabulka 7: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast školství .....	16
Tabulka 8: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast dopravy .....	17
Tabulka 9: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast služeb .....	18
Tabulka 10: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast volný čas.....	19
Tabulka 11: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast město .....	20
Tabulka 12: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast zdraví.....	21
Tabulka 13: „Kterou z uvedených oblastí hodnotíte jako nejvíce problematickou?“ .....	24
Tabulka 14: „Co byste si přál/a v Libčicích změnit na prvním místě?“ .....	25
Tabulka 15: „Jaký druh cestovního ruchu vnímáte jako vhodný pro Libčice?“ .....	27
Tabulka 16: „Čeho si na Libčicích nejvíce ceníte a chtěl/a byste to do budoucna zachovat?“ .....	28
Tabulka 17: „Kolik máte dětí ve věku do 15 let?“ .....	29
Tabulka 18: „Ukončené vzdělání:“ .....	29
Tabulka 19: „Pracujete jako:“ .....	30

### Seznam grafů

Graf 1: Struktura respondentů dle pohlaví.....	7
Graf 2: Struktura respondentů dle věku.....	8
Graf 3: „V Libčicích nad Vltavou:“ .....	9
Graf 4: „Kde pracujete/kam chodíte do práce/školy?“ .....	10
Graf 5: „Čím jezdíte nejčastěji do práce/školy?“ .....	11
Graf 6: „Čemu se nejraději věnujete ve volném čase?“ .....	12



Graf 7: „Kde nejčastěji trávíte svůj volný čas?“ .....	13
Graf 8: „Jak jste celkově spokojen/a s životem v našem městě z následujícího pohledu:“ .....	14
Graf 9: „Zhodnoťte kvalitu životního prostředí ve městě:“ .....	15
Graf 10: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast školství.....	16
Graf 11: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast dopravy .....	17
Graf 12: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast služeb .....	18
Graf 13: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast volný čas.....	19
Graf 14: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast správy města .....	20
Graf 15: „Vyjádřete svou úroveň spokojenosti s danou oblastí.“ – Oblast zdraví.....	21
Graf 16: Celková spokojenost obyvatel ve věku 19-35 let .....	22
Graf 17: Celková spokojenost obyvatel ve věku 36-50 let .....	22
Graf 18: Celková spokojenost obyvatel ve skupině rodiny s dětmi.....	23
Graf 19: Celková spokojenost obyvatel ve skupině senioři .....	23
Graf 20: „Kterou z uvedených oblastí hodnotíte jako nejvíce problematickou?“ .....	24
Graf 21: „Jaké náměty rozvoje města se Vám líbí?“ .....	26
Graf 22: „Jaký druh cestovního ruchu vnímáte jako vhodný pro Libčice?“ .....	27
Graf 23: „Kolik máte dětí ve věku do 15 let?“ .....	28
Graf 24: „Ukončené vzdělání:“ .....	29
Graf 25: „Pracujete jako:“ .....	30

